

**Elaborado por:**  
Ramón Ferreyros

Tema Litoclean S.A.C.  
Av. Gálvez Barrenechea 566, Of 401.  
Tel. +511 223-1122  
info@tema.pe

**Fecha:** Octubre 2019

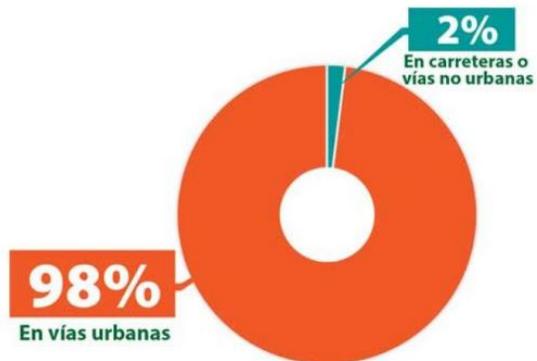
SEGURIDAD **tema**  
& MEDIO AMBIENTE

## La importancia en capacitar

# Manejo defensivo

## PROBLEMÁTICA ACTUAL

En los últimos 5 años la mayor cantidad de accidentes de tránsito ocurrieron en:



La concentración de Accidentes de Tránsito:

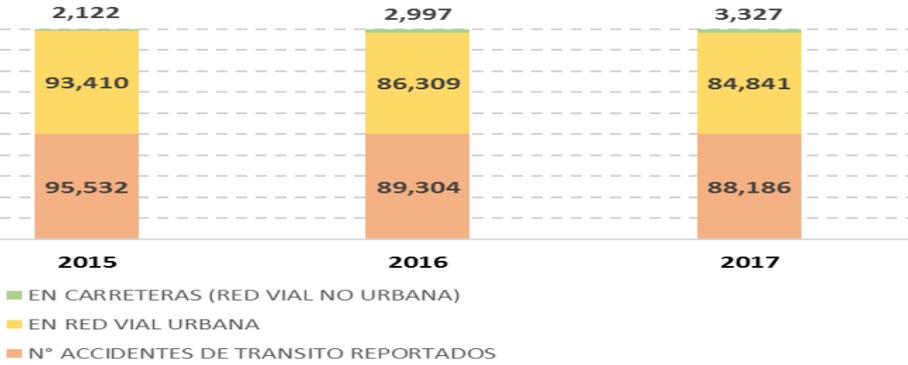


COSTO ANUAL DIRECTO E INDIRECTO DE LOS ACCIDENTES DE TRANSITO EN EL PERU

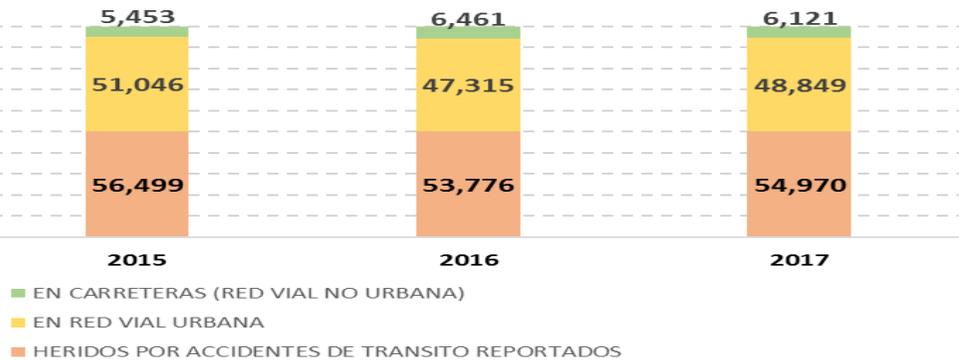
»» **3,18%** ««  
del PIB peruano



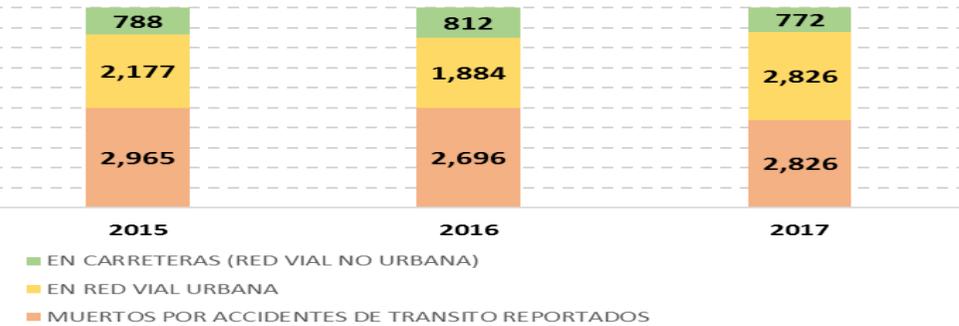
### ACCIDENTES DE TRANSITO REPORTADOS



### HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO



### MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO





## El 90% del transporte de carga dentro del Perú se realiza por carreteras.

- *El sector de transporte tiene determinadas características que dificultan la gestión del riesgo.*
- *Es indispensable tener en cuenta como funciona el transporte de carga en la práctica. Sobre todo las características de los conductores y el trabajo que realizan.*



## El transporte depende en su base del factor humano

- *La tecnología gestiona la operatividad interna del vehículo*
- *El conductor es el principal gestor externo del vehículo*



## PROBLEMÁTICA ESCASEZ DE EDUCACIÓN

*El 80 % de licencias de conducir profesionales y re-categorizaciones en Lima se tramitan de forma fraudulenta sin haber cumplido con los requerimientos mínimos estipulados. En provincia esta cifra llega a casi el 100%. El crecimiento del sector no ha ido a la par con el mercado laboral de conductores calificados.*



- 
- A red semi-truck is driving on a road, with a blue sky and clouds in the background. The truck is moving towards the right, and there are other trucks visible in the distance. The road is wet, and the sky is bright blue with some white clouds.
1. Invertir en Reclutamiento y programas de Formación Profesional de Conductores.
  2. Preocuparse más por el bienestar y la salud del principal gestor de nuestro vehículo de carga.
  3. Integrar a los conductores en programas de desarrollo personal, y crecimiento dentro de la empresa.

Soluciones que pueden hacer grandes diferencias

# RECLUTAMIENTO

## REVISIÓN DEL CV

- Referencias de trabajos anteriores.
- Experiencia del Puesto.
- Tipo de unidad que conducirá.



## SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

- Record de Conductor.
- Uso de EPPs.
- Cuidado del medio ambiente.



## EXAMENES MEDICOS

- Evaluación Psicológica.
- Evaluación vista, auditivo y reflejos.



## EXAMEN TEORICO

- Normatividad
- Reglas
- Mecánica



## EXAMEN DE MANEJO

## Uso de simuladores para la selección de conductores

Se puede evaluar de forma rápida y objetiva los siguientes parámetros del conductor:

- ✓ Técnicas y Situaciones de Conducción Segura.
- ✓ Conocimientos de Aspectos Técnicos y Mecánicos de la unidad.
- ✓ Evaluación de Aptitudes de Manejo: Enfoque en Seguridad.
- ✓ Evaluación de Aptitudes de Manejo: Enfoque en técnicas específicas de uso de la unidad a operar.

### Seguridad

- Si respeta las normas.
- Si esta atento.
- Si se desconcentra fácilmente.
- Si mantiene sus distancias.
- Como reacciona a situaciones de peligro.
- Sus reflejos y velocidad de reacción.

### Correcto uso de la mecánica

- Operación de la unidad en diferentes condiciones de ruta.
- Uso del acelerador para optimizar consumo.
- Uso correcto del cambio/frenos/sistemas.
- Uso correcto del rango de Torque/RPM/Turbo.
- Uso correcto del freno motor.
- Uso correcto de caja Eaton Fuller/Bloqueo de diferenciales.



## *La efectividad de una capacitación continua*

### Capacitación Teórica enfocada en **MANEJO DEFENSIVO**

Se concientiza de forma efectiva al conductor. Para que mentalmente este siempre enfocado en aplicar seguridad al conducir.

### Capacitación Practica enfocada en **MANEJO DEFENSIVO y SITUACIONES DE RIESGO**

Se le graba la información en el subconsciente. Reaccionara siempre usando la técnica adecuada y tomando la decisión correcta.



# Las capacitaciones deben de ser continuas y el entrenamiento recurrente

Es importante la capacitación continua, ya que el efecto del aprendizaje en los conductores, decae a partir de los 3 meses.

## APRENDIZAJE



# Entrenamiento y evaluación periódica

El conductor debe de ser evaluado periódicamente con **exámenes teóricos** y **evaluaciones de conducción**. Estas deben de ser mínimo de forma anual. Y en casos de operaciones de **mayor riesgo**, debe de ser **semestral**.



**Driver Rating Evaluation Form**

This form will be used in compliance with the Driver Approval Program.  
This program will comply with the requirements of the Department of Public Safety Driver License Bureau.  
This program will be required for all CDL's. This CDL's holder must be in compliance with the program.  
Only the holder of this permit will be licensed driver.

Driver Applicant:  
Name: \_\_\_\_\_ DL # \_\_\_\_\_ Date \_\_\_\_\_ Permit Class \_\_\_\_\_

Category	Points Assigned	Points Assigned
<b>Licensed</b>		
Less than 2 years	2	<input type="checkbox"/>
More than 2 years	4	<input type="checkbox"/>
<b>All Road Accidents (within last 2 years)</b>		
1 accident	10	<input type="checkbox"/>
2 accidents	8	<input type="checkbox"/>
3 accidents	6	<input type="checkbox"/>
<b>Major Violations/Convictions (within last 2 years)</b>		
High to low 4 or more violation information	6	<input type="checkbox"/>
Driving with the violation of alcohol or drugs	12	<input type="checkbox"/>
Driving without a license	12	<input type="checkbox"/>
Operating a motor vehicle during a period of suspension or revocation of permit	12	<input type="checkbox"/>
Operating while on probation	6	<input type="checkbox"/>
Operating an off-duty person in-line	6	<input type="checkbox"/>
Administrative license suspension	6	<input type="checkbox"/>
Operating a motor vehicle while under suspension	12	<input type="checkbox"/>
Refractor, negligent or careless driving	6	<input type="checkbox"/>
<b>All Other Moving Violations (within last 2 years)</b>		
Operating 20 mph over limit _____ violation	12 each	<input type="checkbox"/>
Operating 30-50 mph over limit _____ violation	8 each	<input type="checkbox"/>
Operating 50 mph over limit _____ violation	6 each	<input type="checkbox"/>
Failure to stop _____ violation	12 each	<input type="checkbox"/>
<b>All Other Moving Violations</b>		
1 & 2 _____ violation	1	<input type="checkbox"/>
3 and over _____ violation	1 each	<input type="checkbox"/>

Uso de Simuladores es una herramienta ideal para las evaluaciones. El costo es **10 veces menor** al de evaluar en la unidad de trabajo, además de simular situaciones de riesgo que no se podrán hacer en un vehículo real.



# FACTORES QUE INFLUYEN EN UN ACCIDENTE DE TRANSITO

1. **EL CONDUCTOR**
2. **EL VEHICULO**
3. **EL ENTORNO**

El comportamiento de riesgo del conductor es la principal causa de la mayoría de accidentes



## Son solo 6 los comportamientos de riesgo de los conductores que causan el 98% de los accidentes

1. Velocidad no adecuada
2. Distracciones al conducir
3. Violar los derechos de paso
4. Invasión de carril
5. Adelantar de forma indebida
6. No mantener una distancia de seguimiento adecuada



## Solo son 4 los comportamientos de riesgo que causan el 98% de accidentes con heridos graves y fatalidades en vehículos pesados

1. Velocidad no adecuada
2. Violar los derechos de paso
3. Adelantar de forma indebida
4. No mantener una distancia de seguimiento adecuada





Cual es la velocidad máxima?



## ❑ Artículo 92 RNT Velocidad

El conductor debe circular a una velocidad permitida tal, que teniendo en cuenta su estado físico y mental, el estado del vehículo que conduce, su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y la densidad del tráfico, tenga siempre el total dominio del vehículo que conduce.

Los hábitos están formados por rutinas, conductas, y costumbres

Necesitamos un cambio de habito en nuestros conductores. Solo así podremos realmente mejorar la **Gestión de la Seguridad en el Transporte**



**HÁBITOS DEL CONDUCTOR  
SEGURO**  
Por Ramón Ferreyros

tema

Gracias por su atención

