

Elaborado por:
Ramón Ferreyros

Tema Litoclean S.A.C.
Av. Gálvez Barrenechea 566, Of 401.
Tel. +511 223-1122
info@tema.pe

Fecha: Octubre 2019

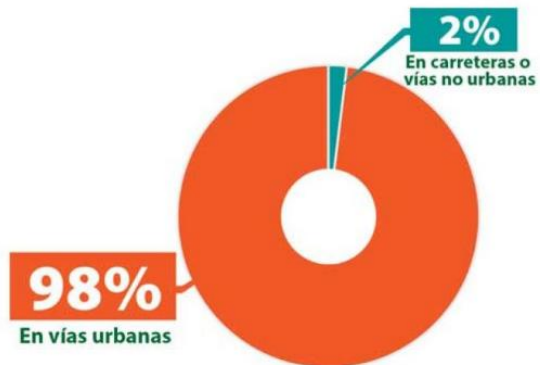
SEGURIDAD **tema**
& MEDIO AMBIENTE

La importancia en capacitar

Manejo defensivo

PROBLEMÁTICA ACTUAL

En los últimos 5 años la mayor cantidad de accidentes de tránsito ocurrieron en:



La concentración de Accidentes de Tránsito:

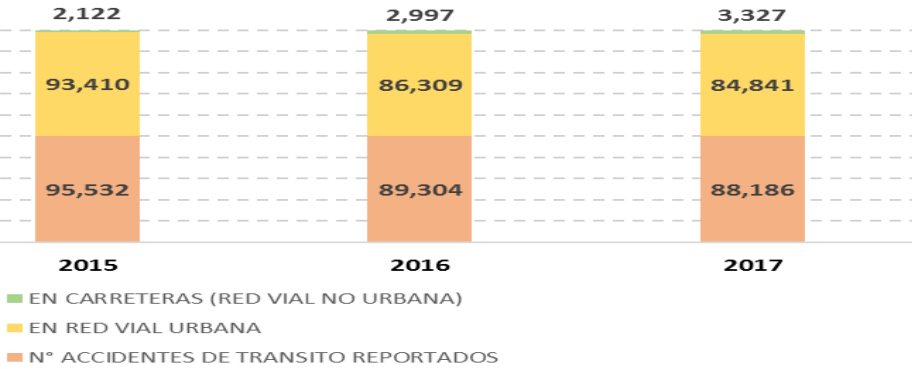


COSTO ANUAL DIRECTO E INDIRECTO DE LOS ACCIDENTES DE TRANSITO EN EL PERU

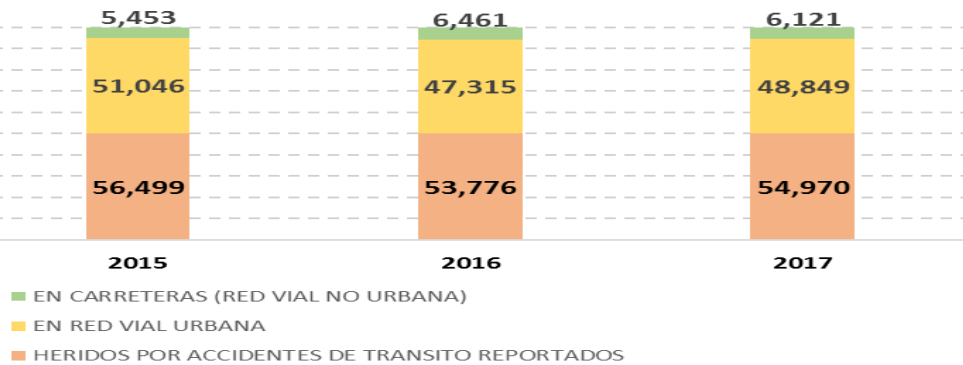
»» **3,18%** ««
del PIB peruano



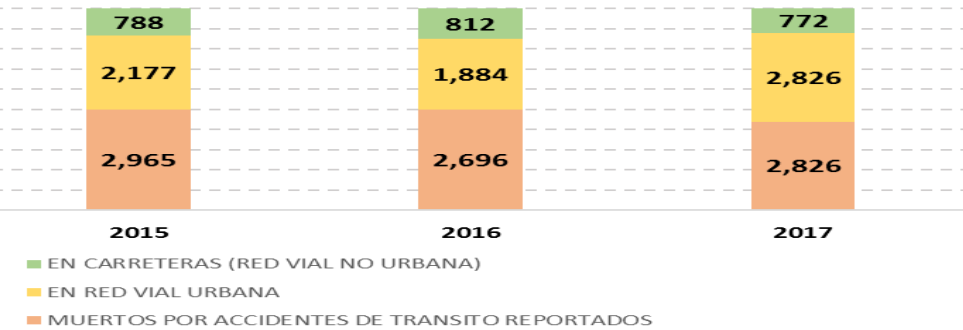
ACCIDENTES DE TRANSITO REPORTADOS



HERIDOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO



MUERTOS EN ACCIDENTES DE TRANSITO





El 90% del transporte de carga dentro del Perú se realiza por carreteras.

- *El sector de transporte tiene determinadas características que dificultan la gestión del riesgo.*
- *Es indispensable tener en cuenta como funciona el transporte de carga en la práctica. Sobre todo las características de los conductores y el trabajo que realizan.*



El transporte depende en su base del factor humano


- *La tecnología gestiona la operatividad interna del vehículo*
- *El conductor es el principal gestor externo del vehículo*



PROBLEMÁTICA ESCASEZ DE EDUCACIÓN

El 80 % de licencias de conducir profesionales y re-categorizaciones en Lima se tramitan de forma fraudulenta sin haber cumplido con los requerimientos mínimos estipulados. En provincia esta cifra llega a casi el 100%. El crecimiento del sector no ha ido a la par con el mercado laboral de conductores calificados.



- 
- A red semi-truck is driving on a road, with a blue sky and clouds in the background. The truck is moving towards the right, and there are other trucks visible in the distance. The road is wet, and the sky is bright blue with some white clouds.
1. Invertir en Reclutamiento y programas de Formación Profesional de Conductores.
 2. Preocuparse más por el bienestar y la salud del principal gestor de nuestro vehículo de carga.
 3. Integrar a los conductores en programas de desarrollo personal, y crecimiento dentro de la empresa.

Soluciones que pueden hacer grandes diferencias

RECLUTAMIENTO

REVISIÓN DEL CV

- Referencias de trabajos anteriores.
- Experiencia del Puesto.
- Tipo de unidad que conducirá.



SEGURIDAD Y MEDIO AMBIENTE

- Record de Conductor.
- Uso de EPPs.
- Cuidado del medio ambiente.



EXAMENES MEDICOS

- Evaluación Psicológica.
- Evaluación vista, auditivo y reflejos.



EXAMEN TEORICO

- Normatividad
- Reglas
- Mecánica



EXAMEN DE MANEJO

Uso de simuladores para la selección de conductores

Se puede evaluar de forma rápida y objetiva los siguientes parámetros del conductor:

- ✓ Técnicas y Situaciones de Conducción Segura.
- ✓ Conocimientos de Aspectos Técnicos y Mecánicos de la unidad.
- ✓ Evaluación de Aptitudes de Manejo: Enfoque en Seguridad.
- ✓ Evaluación de Aptitudes de Manejo: Enfoque en técnicas específicas de uso de la unidad a operar.

Seguridad

- Si respeta las normas.
- Si esta atento.
- Si se desconcentra fácilmente.
- Si mantiene sus distancias.
- Como reacciona a situaciones de peligro.
- Sus reflejos y velocidad de reacción.

Correcto uso de la mecánica

- Operación de la unidad en diferentes condiciones de ruta.
- Uso del acelerador para optimizar consumo.
- Uso correcto del cambio/frenos/sistemas.
- Uso correcto del rango de Torque/RPM/Turbo.
- Uso correcto del freno motor.
- Uso correcto de caja Eaton Fuller/Bloqueo de diferenciales.



La efectividad de una capacitacion continua

Capacitación Teórica enfocada en **MANEJO DEFENSIVO**

Se concientiza de forma efectiva al conductor. Para que mentalmente este siempre enfocado en aplicar seguridad al conducir.

Capacitación Practica enfocada en **MANEJO DEFENSIVO y SITUACIONES DE RIESGO**

Se le graba la información en el subconsciente. Reaccionara siempre usando la técnica adecuada y tomando la decisión correcta.



Las capacitaciones deben de ser continuas y el entrenamiento recurrente

Es importante la capacitación continua, ya que el efecto del aprendizaje en los conductores, decae a partir de los 3 meses.

APRENDIZAJE



Entrenamiento y evaluación periódica

El conductor debe de ser evaluado periódicamente con **exámenes teóricos** y **evaluaciones de conducción**. Estas deben de ser mínimo de forma anual. Y en casos de operaciones de **mayor riesgo**, debe de ser **semestral**.



Driver Rating Evaluation Form

This form will be used in compliance with the Driver Approval Program.
This program will comply with the rules of the Information provided from the Department of Public Safety Driver Record Bureau.
Driver Record will be reviewed and if "D", "C", "S" or "P" will be placed on license for rating.
Note: Any fraction of one point will be rounded down.

Driver Applicant:
Name: _____ DL # _____ Date _____ Points Due _____

Category	Points Assigned	Points Assigned
Licensed		
Less than 2 years	2	<input type="checkbox"/>
More than 2 years	4	<input type="checkbox"/>
All Road Accidents (within last 2 years)		
1 accident	1.0	<input type="checkbox"/>
2 accidents	2	<input type="checkbox"/>
3 accidents	3	<input type="checkbox"/>
Major Violations/Convictions (within last 2 years)		
High to low 4 or more vehicle information	4	<input type="checkbox"/>
Driving with the license of another or being	2	<input type="checkbox"/>
Driving without a license	2	<input type="checkbox"/>
Operating a motor vehicle in a period of suspension or revocation of same	2	<input type="checkbox"/>
Operating a motor vehicle during a period of suspension or revocation of same	2	<input type="checkbox"/>
Operating under any law	4	<input type="checkbox"/>
Operating an off-road motor vehicle	2	<input type="checkbox"/>
Administrative license suspension	2	<input type="checkbox"/>
Operating a motor vehicle while	2	<input type="checkbox"/>
Reckless, negligent or careless driving	4	<input type="checkbox"/>
All Other Moving Violations (within last 2 years)		
Speeding 20 mph over limit _____ violation	1.5 each	<input type="checkbox"/>
Speeding 20-30 mph over limit _____ violation	2 each	<input type="checkbox"/>
Speeding 30-40 mph over limit _____ violation	3 each	<input type="checkbox"/>
Speeding 40 mph over limit _____ violation	4 each	<input type="checkbox"/>
All other moving violations	1	<input type="checkbox"/>
1 & 2	1	<input type="checkbox"/>
3 and over _____ violation	1 each Total Points Assigned	<input type="checkbox"/>

Uso de Simuladores es una herramienta ideal para las evaluaciones. El costo es **10 veces menor** al de evaluar en la unidad de trabajo, además de simular situaciones de riesgo que no se podran hacer en un vehiculo real.



FACTORES QUE INFLUYEN EN UN ACCIDENTE DE TRANSITO

1. **EL CONDUCTOR**
2. **EL VEHICULO**
3. **EL ENTORNO**

El comportamiento de riesgo del conductor es la principal causa de la mayoría de accidentes



Son solo 6 los comportamientos de riesgo de los conductores que causan el 98% de los accidentes

1. Velocidad no adecuada
2. Distracciones al conducir
3. Violar los derechos de paso
4. Invasión de carril
5. Adelantar de forma indebida
6. No mantener una distancia de seguimiento adecuada



Solo son 4 los comportamientos de riesgo que causan el 98% de accidentes con heridos graves y fatalidades en vehículos pesados

1. Velocidad no adecuada
2. Violar los derechos de paso
3. Adelantar de forma indebida
4. No mantener una distancia de seguimiento adecuada





Cual es la velocidad máxima?



❑ Artículo 92 RNT Velocidad

El conductor debe circular a una velocidad permitida tal, que teniendo en cuenta su estado físico y mental, el estado del vehículo que conduce, su carga, la visibilidad existente, las condiciones de la vía y la densidad del tráfico, tenga siempre el total dominio del vehículo que conduce.

Los hábitos están formados por rutinas, conductas, y costumbres

Necesitamos un cambio de habito en nuestros conductores. Solo así podremos realmente mejorar la **Gestión de la Seguridad en el Transporte**



**HÁBITOS DEL CONDUCTOR
SEGURO**
Por Ramón Ferreyros

tema

Gracias por su atención

